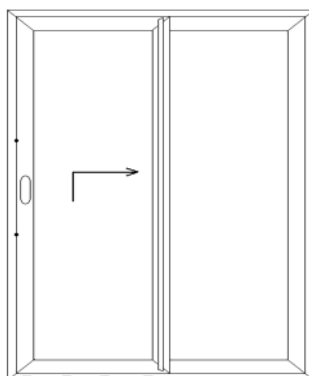


## ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΩΝ 1210 / 15.06.2012

ΑΡΙΘΜΟΣ	1210	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15 / 06 / 2012
---------	------	------------	----------------

Στοιχεία Πελάτη:	<b>ΕΧΑΛCO Α.Ε.</b> <b>ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ</b> 5 <sup>ο</sup> χλμ. Εθν. Οδού Λαρίσης-Θεσσαλονίκης 411 10 Λάρισα
Περιγραφή Προϊόντος:	<b>Μονόφυλλη Μπαλκονόπορτα</b> <b>με δεξί σταθερό φύλλο</b> <b>Συρόμενο / Ανασηκώμενο</b>
Υλικό:	<b>ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ</b>
Τυπολογία Προϊόντος:	<b>ΣΕΙΡΑ Albio 225 LS</b>



1400 x 2200mm

<b>Αεροδιαπερατότητα</b> ΕΛΟΤ EN 1026:2000 / ΕΛΟΤ EN 12207:2000	<b>Κατηγορία 3</b>
<b>Υδατοστεγανότητα</b> ΕΛΟΤ EN 1027:2000 / ΕΛΟΤ EN 12208:2000	<b>Κατηγορία 6A</b>
<b>Αντοχή σε Ανεμοπίεση</b> ΕΛΟΤ EN 12211:2000 / ΕΛΟΤ EN 12210:2000	<b>Κατηγορία C4</b>

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟ ΑΝΩΤΕΡΩ ΔΟΚΙΜΑΣΘΕΝ ΠΡΟΪΟΝ.





**ΣΙΝΩΠΗ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ**  
**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ**



**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΩΝ**

Αριθμός Πιστοποιητικού	1210	Ημερομηνία Πιστοποιητικού	15 / 06 / 2012
ΠΕΛΑΤΗΣ	<b>ΕΧΑΛCO Α.Ε.</b> <b>ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ</b> 5 <sup>ο</sup> χλμ. Εθν. Οδού Λαρίσης-Θεσσαλονίκης 411 10 Λάρισα		
Περιγραφή δείγματος	<b>Μονόφυλλη Μπαλκονόπορτα</b> <b>με δεξί σταθερό φύλλο</b> <b>Συρόμενο / Ανασηκώμενο</b> <b>Σειρά Albio 225 LS</b> Εξωτ. Διαστ. 1400 x 2200mm <i>(Κωδ. E01 0512 05)</i>		
Ημερομηνία Παραλαβής	29 / 05 / 2012		
Διενεργηθείσες Δοκιμές	Αεροδιαπερατότητα – Υδατοστεγανότητα Αντοχή στην Ανεμοπίεση		
Ημερομηνία Δοκιμών	01 / 06 / 2012		
<b>Παρατηρήσεις:</b> ➤ Επισυνάπτονται <b>δέκα (10) σελίδες</b> με τα κατασκευαστικά στοιχεία του δείγματος της εταιρίας που δοκιμάστηκε, όπως αυτά δόθηκαν από τον πελάτη, όπως και <b>δεκαοκτώ (18) φωτογραφίες</b> του δείγματος. Δεν υπήρξε περαιτέρω έλεγχος επαλήθευσης των στοιχείων αυτών. ➤ Ημερομηνία κατασκευής: 04.05.2012 ➤ Κατασκευαστής: Exalco Α.Ε., Λάρισα ➤ Η επιλογή του δοκιμίου έγινε από τον πελάτη.  • ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΦΟΡΟΥΝ ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΔΟΚΙΜΑΣΘΕΝ ΔΕΙΓΜΑ. • ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΕ ΣΥΝΙΣΤΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΑΝΑΛ.			
<b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ</b>    Σινώπη Παπαδοπούλου Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ		<b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ</b>    Κωνσταντίνος Κατσαρός Διευθύνων Σύμβουλος	

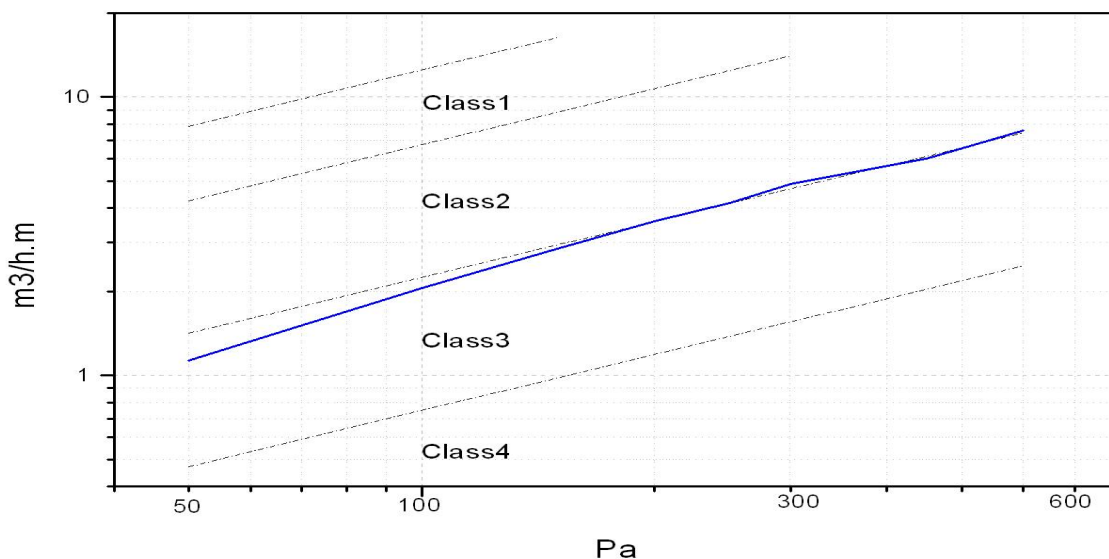
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΝ ΜΕΡΗ ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΓΡΑΠΤΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΑΝΑΛ

<b>Αριθμός Πιστοποιητικού</b>	<b>1210 / 1</b>	<b>Ημερομηνία Πιστοποιητικού</b>	<b>15 / 06 / 2012</b>
<b>Διενεργηθείσες Δοκιμές &amp; Τεχνικά Πρότυπα</b> <b>ΑΕΡΟΔΙΑΠΕΡΑΤΟΤΗΤΑ</b> (ΕΛΟΤ EN 1026 /2000 & ΕΛΟΤ EN 12207/2000)		<b>Ημερομηνία Δοκιμής</b>  01 / 06 / 2012	
<b>Εργαστηριακός Εξοπλισμός</b>			
• Σύστημα ελέγχου πορτοπαραθύρων	K. SCHULTEN GmbH & Co. KG	(EK 01 // 17.06.11)	
• Καταγραφικό Θερμοκρασίας- Υγρασίας	CLIM	(EK 03 // 06.06.11)	
• Βαρόμετρο	EVEREST	(EK 04 // 06.06.11)	
• Μετροταινία	FACOM	(EK 05 // 20.04.10)	
<b>ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ</b>			
<p>Η δοκιμή αεροδιαπερατότητας, με σκοπό τον προσδιορισμό της ποσότητας του αέρα που διαφεύγει από το δοκίμιο, πραγματοποιείται βάσει της διαδικασίας που περιγράφεται στη ΛΔ1001 της ΕΚΑΝΑΛ.</p> <p>• <b>Κατάσταση Δείγματος πριν από τη δοκιμή:</b>                  Το δοκίμιο είχε περιμετρικά μεταλλικό πλαίσιο για την ανάρτηση και προσαρμογή του στο θάλαμο ελέγχου. Δεν παρουσίαζε εξωτερικά καμιά ζημιά ή λειτουργική ατέλεια που να επηρεάζει τη δοκιμή.</p> <p>• <b>Προετοιμασία Δοκιμίου:</b>                  Το δοκίμιο αφού καθαρίστηκε και στεγνώθηκε, αφέθηκε στις επιτρεπόμενες συνθήκες περιβάλλοντος για τουλάχιστον 4 ώρες πριν από τη δοκιμή.                  Αφού κτίσθηκε ο θάλαμος στις διαστάσεις του δοκιμίου, το δοκίμιο αναρτήθηκε και στερεώθηκε σε αυτόν με την περιμετρική τοποθέτηση σφιγκτήρων.</p> <p>• <b>Συνθήκες εργαστηρίου δοκιμής:</b>                  T:25°C, RH:42%, P:101.9kPa</p>			
<b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ</b>			
Το δοκίμιο κατατάσσεται στην <b>3<sup>η</sup> κατηγορία αεροδιαπερατότητας</b> .  Στην 3 <sup>η</sup> κατηγορία κατατάσσεται το δοκίμιο ως προς τη συνολική του επιφάνεια (m <sup>3</sup> /h.m <sup>2</sup> ) και στη 2 <sup>η</sup> ως προς το μήκος των συναρμογών των στοιχείων του (m <sup>3</sup> /h.m). Βάση των όσων προβλέπονται στο ΕΛΟΤ EN12207:2000 και στη ΛΔ1001-5 της ΕΚΑΝΑΛ, το δοκίμιο κατατάσσεται οριστικά στην 3 <sup>η</sup> κατηγορία αεροδιαφυγής.			
Ακολουθούν τα σχετικά διαγράμματα αεροδιαφυγής ως προς τη συνολική επιφάνεια και το μήκος των αρμών του δοκιμίου.			
<b>Διαστάσεις Δοκιμίου</b>			
Εξωτερικές : 1400 x 2200mm  Εσωτερικές : 715 x 2150mm (φύλλου)			
<b>Παρατηρήσεις</b>			

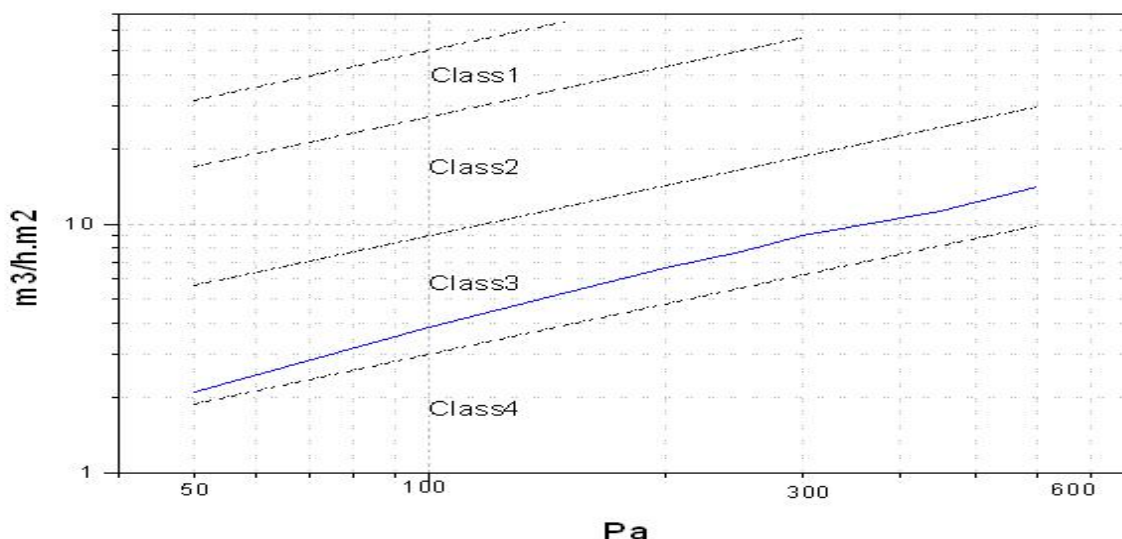
Αριθμός Πιστοποιητικού	1210 / 1	Ημερομηνία Πιστοποιητικού	15 / 06 / 2012
Διενεργηθείσες Δοκιμές & Τεχνικά Πρότυπα <b>ΑΕΡΟΔΙΑΠΕΡΑΤΟΤΗΤΑ</b> (ΕΛΟΤ EN 1026 / 2000 & ΕΛΟΤ EN 12207 / 2000)		Ημερομηνία Δοκιμής 01 / 06 / 2012	

### ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Αεροδιαφυγή ως προς το μήκος συναρμογών των στοιχείων του δοκιμίου



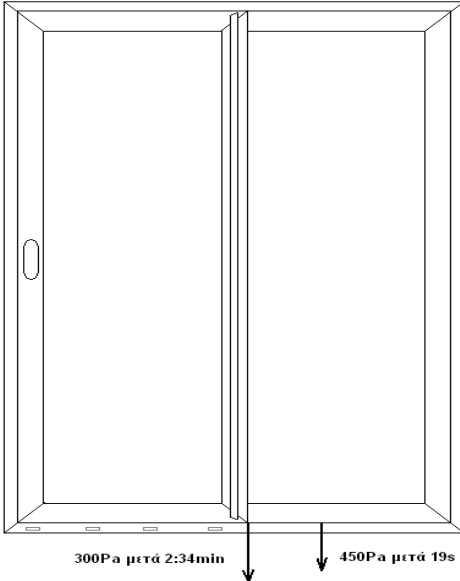
Αεροδιαφυγή ως προς τη συνολική επιφάνεια του δοκιμίου



Στατική Πίεση (Pa)

<u>Αεροδιαφυγή</u>	50	100	150	200	250	300	450	600
$m^3/h$	6.49	11.82	16.37	20.50	23.89	27.88	34.58	43.55
$m^3/h \cdot m$	1.13	2.06	2.86	3.58	4.17	4.87	6.03	7.60
$m^3/h \cdot m^2$	2.11	3.84	5.31	6.66	7.75	9.05	11.23	14.14

**Παρατηρήσεις:** Η διευρυμένη αβεβαιότητα μέτρησης αεροδιαφυγής θεωρώντας κανονική κατανομή πιθανότητας με επίπεδο εμπιστοσύνης 95% είναι  $U_q = 14.67\%$ .

<b>Αριθμός Πιστοποιητικού</b>	<b>1210 / 2</b>	<b>Ημερομηνία Πιστοποιητικού</b>	<b>15 / 06 / 2012</b>
<b>Διενεργηθείσες Δοκιμές &amp; Τεχνικά Πρότυπα</b> <b>ΥΔΑΤΟΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ</b> (ΕΛΟΤ EN 1027/ 2000 & ΕΛΟΤ EN 12208 /2000)		<b>Ημερομηνία Δοκιμής</b>  01 / 06 / 2012	
<b>Εργαστηριακός Εξοπλισμός</b>			
• Σύστημα ελέγχου πορτοπαραθύρων	K. SCHULTEN GmbH & Co. KG	(EK 01 // 17.06.11)	
• Καταγραφικό Θερμοκρασίας- Υγρασίας	CLIM	(EK 03 // 06.06.11)	
• Βαρόμετρο	EVEREST	(EK 04 // 06.06.11)	
▪ Ψηφιακό θερμόμετρο νερού	TFA	(EK 32 // 20.04.10)	
<b>ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ</b>			
<p>Η δοκιμή υδατοστεγανότητας, με σκοπό τον προσδιορισμό των σημείων διαρροής νερού του δοκιμίου σε συγκεκριμένη στατική πίεση, πραγματοποιείται βάσει της διαδικασίας που περιγράφεται στη ΛΔ1002 της ΕΚΑΝΑΛ.</p> <p>• <b>Κατάσταση Δείγματος πριν από τη δοκιμή:</b>                  Το δοκίμιο είχε περιμετρικά μεταλλικό πλαίσιο για την ανάρτηση και προσαρμογή του στο θάλαμο ελέγχου. Δεν παρουσίαζε εξωτερικά καμιά ζημιά ή λειτουργική ατέλεια που να επηρεάζει τη δοκιμή.</p> <p>• <b>Προετοιμασία Δοκιμίου:</b>                  Το δοκίμιο αφού καθαρίστηκε και στεγνώθηκε, αφέθηκε στις επιτρεπόμενες συνθήκες περιβάλλοντος για τουλάχιστον 4 ώρες πριν από τη δοκιμή. Αφού κτίσθηκε ο θάλαμος στις διαστάσεις του δοκιμίου, το δοκίμιο αναρτήθηκε και στερεώθηκε σε αυτόν με την περιμετρική τοποθέτηση σφιγκτήρων.</p> <p>• <b>Συνθήκες εργαστηρίου δοκιμής:</b>                  T:25°C, RH:40%, P:101.9kPa, T<sub>νερού</sub>:21°C</p> <p>Η διαβροχή του δοκιμίου έγινε βάσει της μεθόδου Α και παροχή νερού ~2.6l/min·m<sup>2</sup>. Η διαβροχή του δοκιμίου ήταν διαρκής και, μετά από τα πρώτα δεκαπέντε λεπτά σε μηδενική πίεση, συνεχίστηκε για κάθε βήμα πίεσεως επί πέντε λεπτά. Οι πιέσεις οι οποίες ασκήθηκαν ήταν 50, 100, 150, 200, 250, 300 και 450Pa.</p>			
<b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ</b>			
<b><u>Το δοκίμιο κατατάσσεται στην κατηγορία 6A ως προς την υδατοστεγανότητα.</u></b>			
 <p style="text-align: center;">300Pa μετά 2:34min      450Pa μετά 19s</p>			
<b>Παρατηρήσεις:</b>			

Αριθμός Πιστοποιητικού	1210 / 3	Ημερομηνία Πιστοποιητικού	15 / 06 / 2012
Διενεργηθείσες Δοκιμές & Τεχνικά Πρότυπα <b>ΑΝΤΟΧΗ ΣΕ ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ</b> (ΕΛΟΤ EN 12211 / 2000 & ΕΛΟΤ EN 12210 / 2000)		Ημερομηνία Δοκιμής 01 / 06 / 2012	

**Εργαστηριακός Εξοπλισμός**

- Σύστημα ελέγχου πορτοπαραθύρων K. SCHULTEN GmbH & Co. KG (EK 01 // 17.06.11)
- Καταγραφικό Θερμοκρασίας- Υγρασίας CLIM (EK 03 // 06.06.11)
- Βαρόμετρο EVEREST (EK 04 // 06.06.11)
- Μετροταινία FACOM (EK 05 // 20.04.10)

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Η δοκιμή αντοχής σε ανεμοπίεση, με σκοπό τον προσδιορισμό των παραμορφώσεων του πλαισίου και την ανθεκτικότητα του δοκιμίου σε υψηλές πιέσεις, πραγματοποιείται βάσει της διαδικασίας που περιγράφεται στη ΛΔ1003 της ΕΚΑΝΑΛ.

**• Κατάσταση Δείγματος πριν από τη δοκιμή:**

Το δοκίμιο είχε περιμετρικά μεταλλικό πλαίσιο για την ανάρτηση και προσαρμογή του στο θάλαμο ελέγχου. Δεν παρουσίαζε εξωτερικά καμιά ζημιά ή λειτουργική ατέλεια που να επηρεάζει τη δοκιμή.

**• Προετοιμασία Δοκιμίου:**

Το δοκίμιο αφού καθαρίστηκε και στεγνώθηκε, αφέθηκε στις επιτρεπόμενες συνθήκες περιβάλλοντος για τουλάχιστον 4 ώρες πριν από τη δοκιμή.

Αφού κτίσθηκε ο θάλαμος στις διαστάσεις του δοκιμίου, το δοκίμιο αναρτήθηκε και στερεώθηκε σε αυτόν με την περιμετρική τοποθέτηση σφιγκτήρων.

**• Συνθήκες εργαστηρίου δοκιμής:**

T:25°C, RH:38%, P:101.9kPa

Το δοκίμιο δοκιμάστηκε ως προς τις ανεμοπιέσεις της 4<sup>ης</sup> κλάσης, δηλ. 1600 Pa, 800 Pa, 2400 Pa, βάσει της συνολικής αεροδιαφυγής που παρουσιάζει το δείγμα και συνεπώς της μέγιστης πίεσης που δύναται να επιβληθεί για τη λήψη των μετρήσεων και των αποτελεσμάτων.

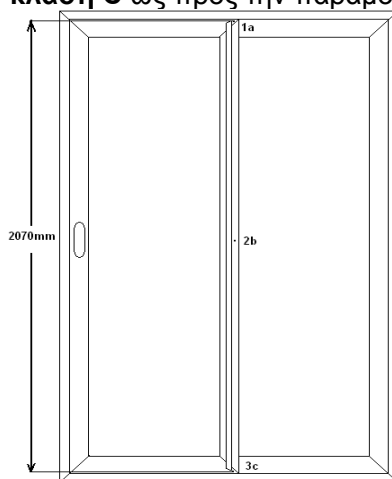
**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΒΕΛΟΥΣ ΚΑΜΨΗΣ**
**1. Μετατοπίσεις σημείων - Βέλος κάμψης (±1600 Pa)**

Πίεση (Pa)	Sensor 1a	Sensor 2b	Sensor 3c	Βέλος Κάμψης b-((a+c)/2)	Σχετικό βέλος Κάμψης (abs)
1600	-3.59	-2.70	-9.24	3.68	<b>1 / 562</b>
0*	0.00	0.00	-0.07	0.03	<b>1 / 69000</b>
-1600	4.01	3.10	8.49	-3.13	<b>1 / 661</b>
0*	0.07	0.05	0.07	-0.02	<b>1 / 103500</b>

\* (μετά 60s)

Το δοκίμιο κατατάσσεται στην **κλάση C** ως προς την παραμόρφωση του φύλλου.

Θέσεις μετατροπέων  
διαδρομής 1a, 2b, 3c



**Παρατηρήσεις:** Η διευρυμένη αβεβαιότητα μέτρησης βέλους κάμψης θεωρώντας κανονική κατανομή πιθανότητας με επίπεδο εμπιστοσύνης περίπου 95% είναι  $U_1=2.26\%$ .

Αριθμός Πιστοποιητικού	1210 / 3	Ημερομηνία Πιστοποιητικού	15 / 06 / 2012
<b>Διενεργηθείσες Δοκιμές &amp; Τεχνικά Πρότυπα</b> <b>ΑΝΤΟΧΗ ΣΕ ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ</b> (ΕΛΟΤ EN 12211 / 2000 & ΕΛΟΤ EN 12210 / 2000)		<b>Ημερομηνία Δοκιμής</b> 01 / 06 / 2012	
<b>Εργαστηριακός Εξοπλισμός</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σύστημα ελέγχου πορτοπαρθύρων K. SCHULTEN GmbH &amp; Co. KG (EK 01 // 17.06.11)</li> <li>• Καταγραφικό Θερμοκρασίας- Υγρασίας CLIM (EK 03 // 06.06.11)</li> <li>• Βαρόμετρο EVEREST (EK 04 // 06.06.11)</li> <li>• Μετροταινία FACOM (EK 05 // 20.04.10)</li> </ul>			
<b>ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Κατάσταση Δείγματος πριν από τη δοκιμή:</b>            Το δοκίμιο είχε περιμετρικά μεταλλικό πλαίσιο για την ανάρτηση και προσαρμογή του στο θάλαμο ελέγχου. Δεν παρουσίαζε εξωτερικά καμιά ζημιά ή λειτουργική ατέλεια που να επηρεάζει τη δοκιμή.</li> <li>• <b>Προετοιμασία Δοκιμίου:</b>            Το δοκίμιο αφού καθαρίστηκε και στεγνώθηκε, αφέθηκε στις επιτρεπόμενες συνθήκες περιβάλλοντος για τουλάχιστον 4 ώρες πριν από τη δοκιμή.            Αφού κτίσθηκε ο θάλαμος στις διαστάσεις του δοκιμίου, το δοκίμιο αναρτήθηκε και στερεώθηκε σε αυτόν με την περιμετρική τοποθέτηση σφιγκτήρων.</li> <li>• <b>Συνθήκες εργαστηρίου δοκιμής:</b>            T:25°C, RH:38%, P:101.9kPa</li> </ul>			
<b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ</b> (συνέχεια)			
<b>2α. Επαναλαμβανόμενη πίεση 50 κύκλων (<math>\pm 800Pa</math>)</b> Δεν παρατηρήθηκε καμιά ζημιά ή μεταβολή στην κατάσταση και τη λειτουργικότητα των στοιχείων του δοκιμίου.			
<b>2β. Αεροδιαπερατότητα (Επανάληψη)</b> Η αεροδιαπερατότητα του δοκιμίου παρουσίασε ελαφρά αύξηση η οποία όμως δεν υπερέβη το 20% της μέγιστης επιτρεπτής αεροδιαφυγής για την τρίτη κατηγορία στην οποία είχε προηγουμένως καταταγεί το δοκίμιο.			
<b>3. Δοκιμή ασφαλείας (<math>\pm 2400Pa</math>)</b> Δεν παρατηρήθηκε καμιά ζημιά, ούτε αποκόλληση ή απόσπαση κάποιου στοιχείου του δοκιμίου μετά την επιβολή της πίεσης του παλμού ασφαλείας.			
<b>Το δοκίμιο κατατάσσεται</b> <b>στην κατηγορία C4 ως προς την αντοχή σε ανεμοπίεση.</b>			
<b>Παρατηρήσεις:</b> Το κούφωμα δοκιμάστηκε κατευθείαν για τις ανεμοπιέσεις της 4 <sup>ης</sup> κατηγορίας με τη σύμφωνη γνώμη του πελάτη.			

<b>Αριθμός Πιστοποιητικού</b>	<b>1210</b>	<b>Ημερομηνία Πιστοποιητικού</b>	<b>15 / 06 / 2012</b>
-------------------------------	-------------	----------------------------------	-----------------------

**ΟΡΙΑ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΔΟΚΙΜΩΝ**
**ΑΕΡΟΔΙΑΠΕΡΑΤΟΤΗΤΑ**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΙΕΣΗ (Pa)	ΑΕΡΟΔΙΑΦΥΓΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (m <sup>3</sup> /h.m <sup>2</sup> )	ΑΕΡΟΔΙΑΦΥΓΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (m <sup>3</sup> /h.m)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	100	50	12,5	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ
2	100	27	6,75	
3	100	9	2,25	
4	100	3	0,75	ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ

**ΥΔΑΤΟΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΙΕΣΗ (Pa)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΙΕΣΗ (Pa)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1 A	0	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ	1 B	0	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ
2 A	50		2 B	50	
3 A	100		3 B	100	
4 A	150		4 B	150	
5 A	200		5 B	200	
6 A	250		6 B	250	
7 A	300		7 B	300	ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ
8 A	450		Η κατηγορία Β αντιστοιχεί σε προδιαγραφή κουφώματος μη πλήρως εκτεθειμένου και ελέγχεται εάν το επιθυμεί ο πελάτης		
9 A	600	ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ			
E 750*	750	*ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ			
E 900*	900				
E 1050*	1050				

**ΑΝΤΟΧΗ ΣΕ ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΙΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ (Pa)	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	400, 200, 600	A1 ή B1 ή C1	A: βέλος κάμψης < 1/150 B: βέλος κάμψης < 1/200 C: βέλος κάμψης < 1/300	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ A1
2	800, 400, 1200	A2 ή B2 ή C2		
3	1200, 600, 1800	A3 ή B3 ή C3		
4	1600, 800, 2400	A4 ή B4 ή C4		
5	2000, 1000, 3000	A5 ή B5 ή C5		ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ C5



## **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΟΚΙΜΙΟΥ ALBIO 125C**

### **Προφίλ**

- Φύλλο: 109 – 06
- Κάσα: 109 – 01
- Μπινί: 109 – 10

### **Μηχανισμός**

Περιμετρικός: GU – UNIJET

### **Τόπος/Ημερομηνία κατασκευής δοκιμίου**

Εργοστάσιο EXALCO A.E., 5<sup>ο</sup> Km Λάρισας Αθήνας, Λάρισα, 04 – 05 – 2012.

Το δοκίμιο κατασκευάστηκε από τους τεχνικούς της EXALCO A.E. Δήμου Κων/νο, Ντεγκούδη Σιδέρη, Χριστοκώστα Ιωάννη, Χάμο Βασίλειο.

### **Επιφάνειες Υαλοπινάκων**

Η συνολική επιφάνεια κάθε υαλοπίνακα είναι  $1.11\text{m}^2$ . Επομένως για το δίφυλλο δοκίμιο συνολικά η επιφάνεια υαλοπινάκων είναι:  $2 \cdot 1.11 = 2.22\text{m}^2$ .

Η εμφανής επιφάνεια κάθε υαλοπίνακα είναι  $1.03\text{m}^2$ . Επομένως για το δίφυλλο δοκίμιο συνολικά η εμφανής επιφάνεια υαλοπινάκων είναι:  $2 \cdot 1.03 = 2.06\text{m}^2$ .

### **Τακάκια**

Τοποθετούνται τακάκια στο πλάτος κάτω σε απόσταση περίπου ίση με 15 cm από την κάτω άκρη (γωνία) του φύλλου. Επίσης τοποθετήθηκαν τακάκια και στα ύψη του τζαμιού, πάλι σε απόσταση περίπου ίση με 15 cm από την άνω άκρη (γωνία) του φύλλου.


### **Βαρος υαλοπίνακα**

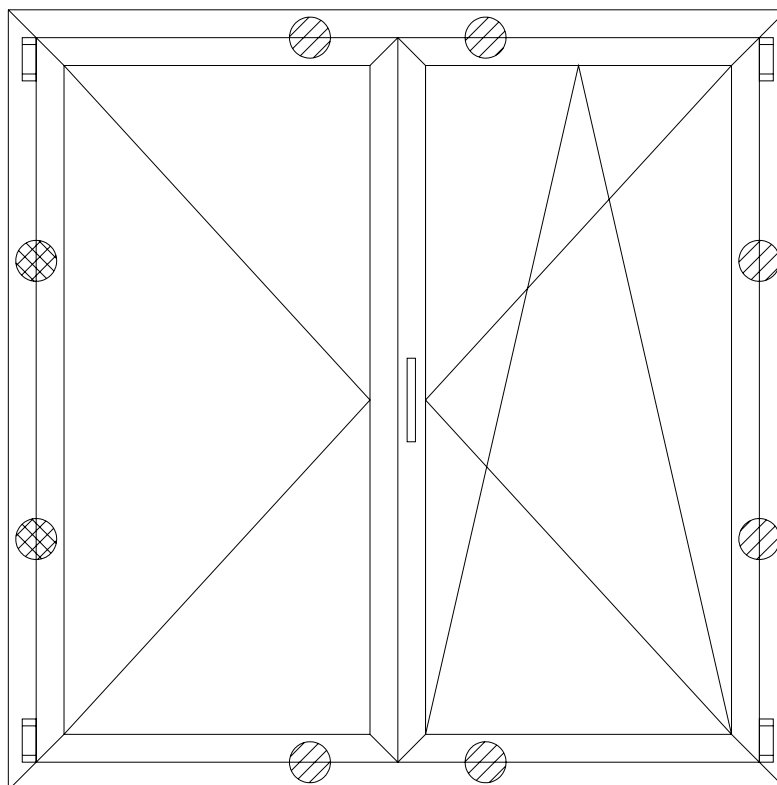
Το βάρος του υαλοπίνακα είναι  $2.5\text{kg}/\text{m}^2/\text{mm}$ . Επομένως για επιφάνεια κάθε υαλοπίνακα ίση με  $1.11\text{m}^2$  και για συνολικό πάχος υάλωσης ίσο με  $(4+5) = 9\text{mm}$  προκύπτει συνολικό βάρος υαλοπίνακα ίσο με 25.0 kg περίπου.

## Περιμετρικός Μηχανισμός GU UNI-JET

Αριθμός και σημεία κλειδωμάτων όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο

 πείρος & αντίκρισμα

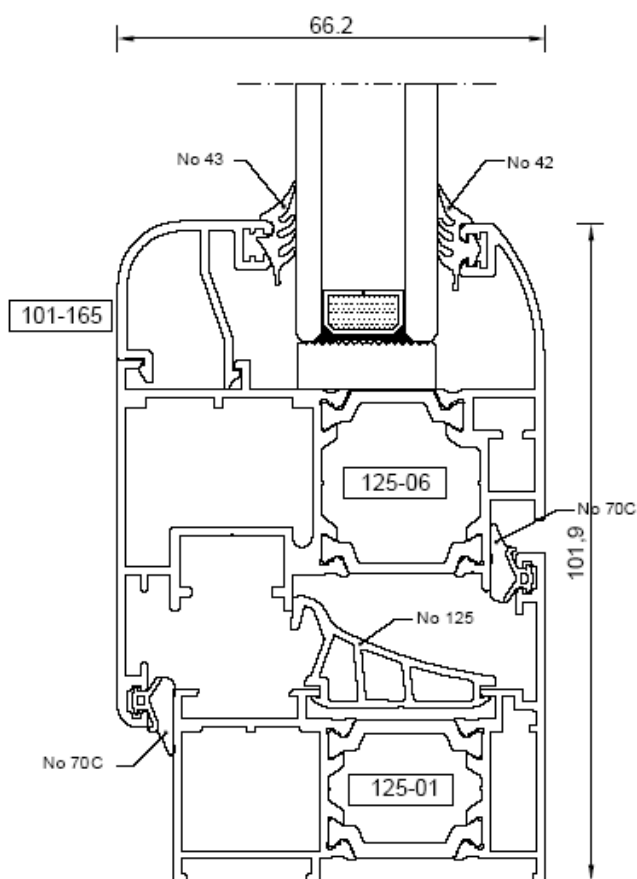
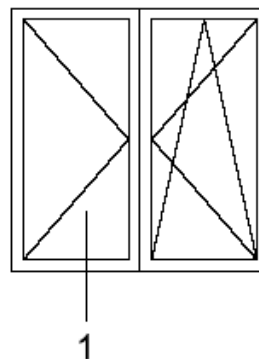
 κρυφός μεντεσές



Albio125 C

ΔΙΦΥΛΛΟ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΟ ΑΝΑΚΛΙΝΟΜΕΝΟ  
DOUBLE TILT&TURN DOOR

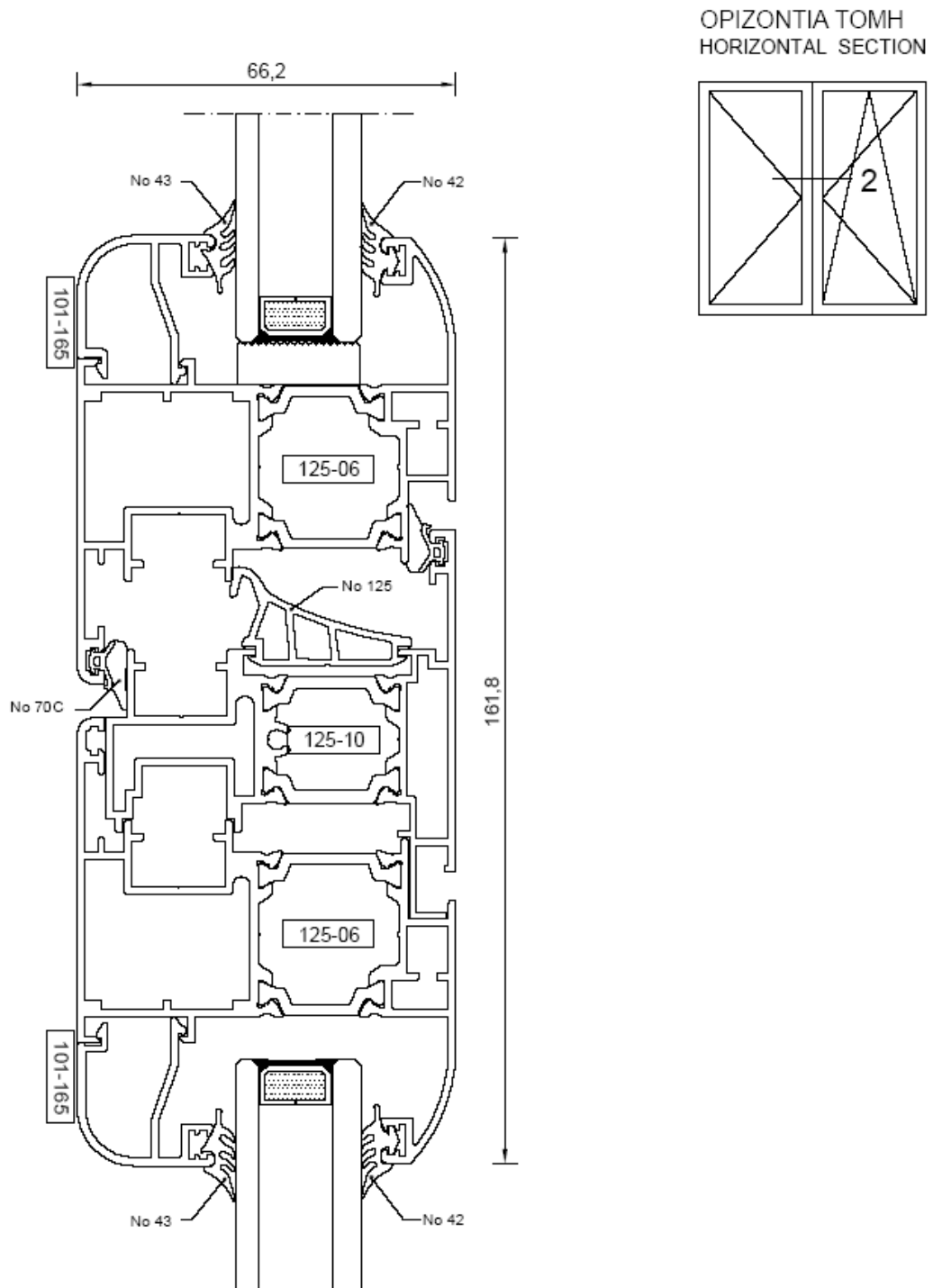
ΚΑΘΕΤΗ ΤΟΜΗ  
VERTICAL SECTION



ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 1  
SCALE : 1 : 1

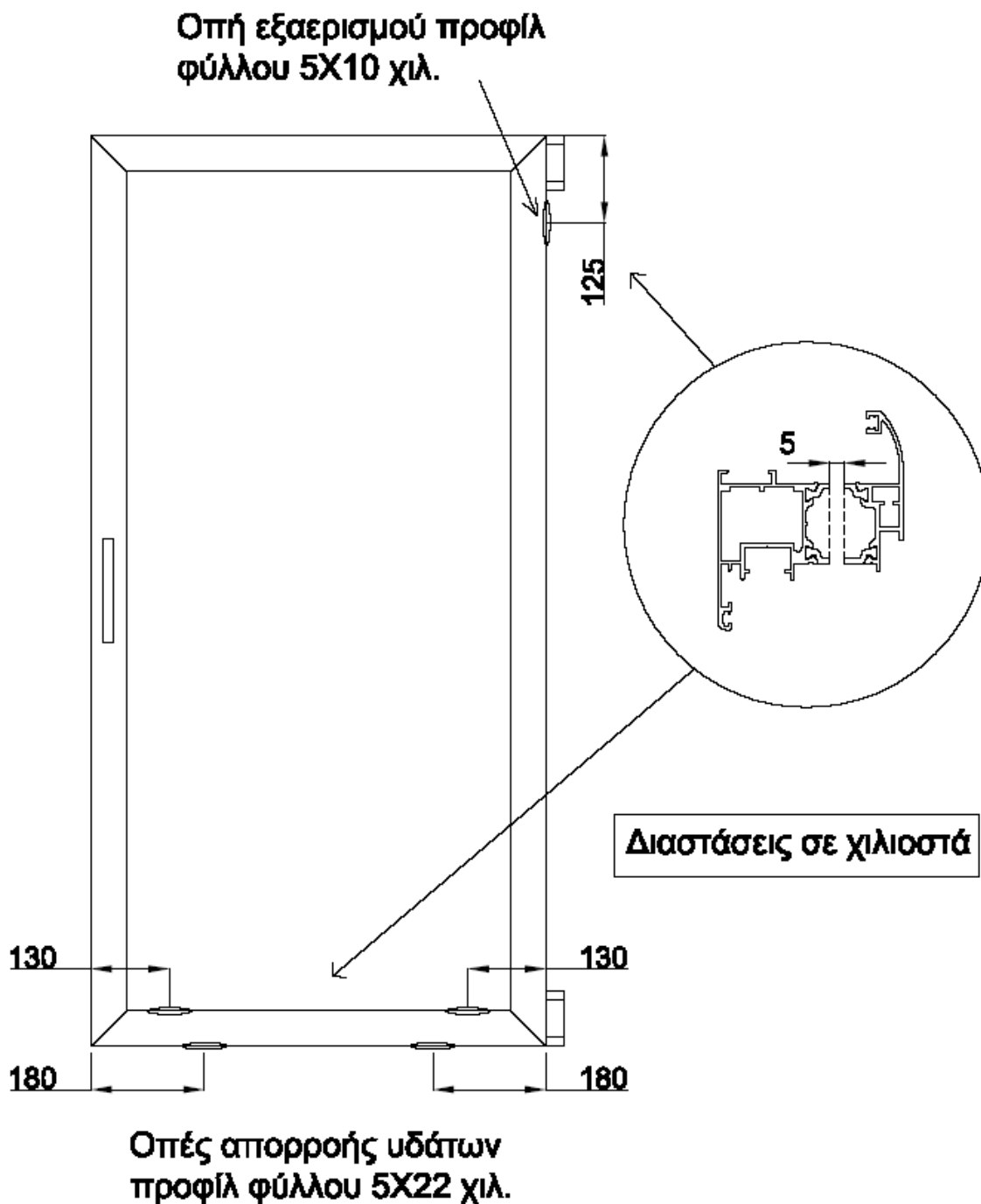
Albio125 C

ΔΙΦΥΛΛΟ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΟ ΑΝΑΚΛΙΝΟΜΕΝΟ  
DOUBLE TILT&TURN DOOR

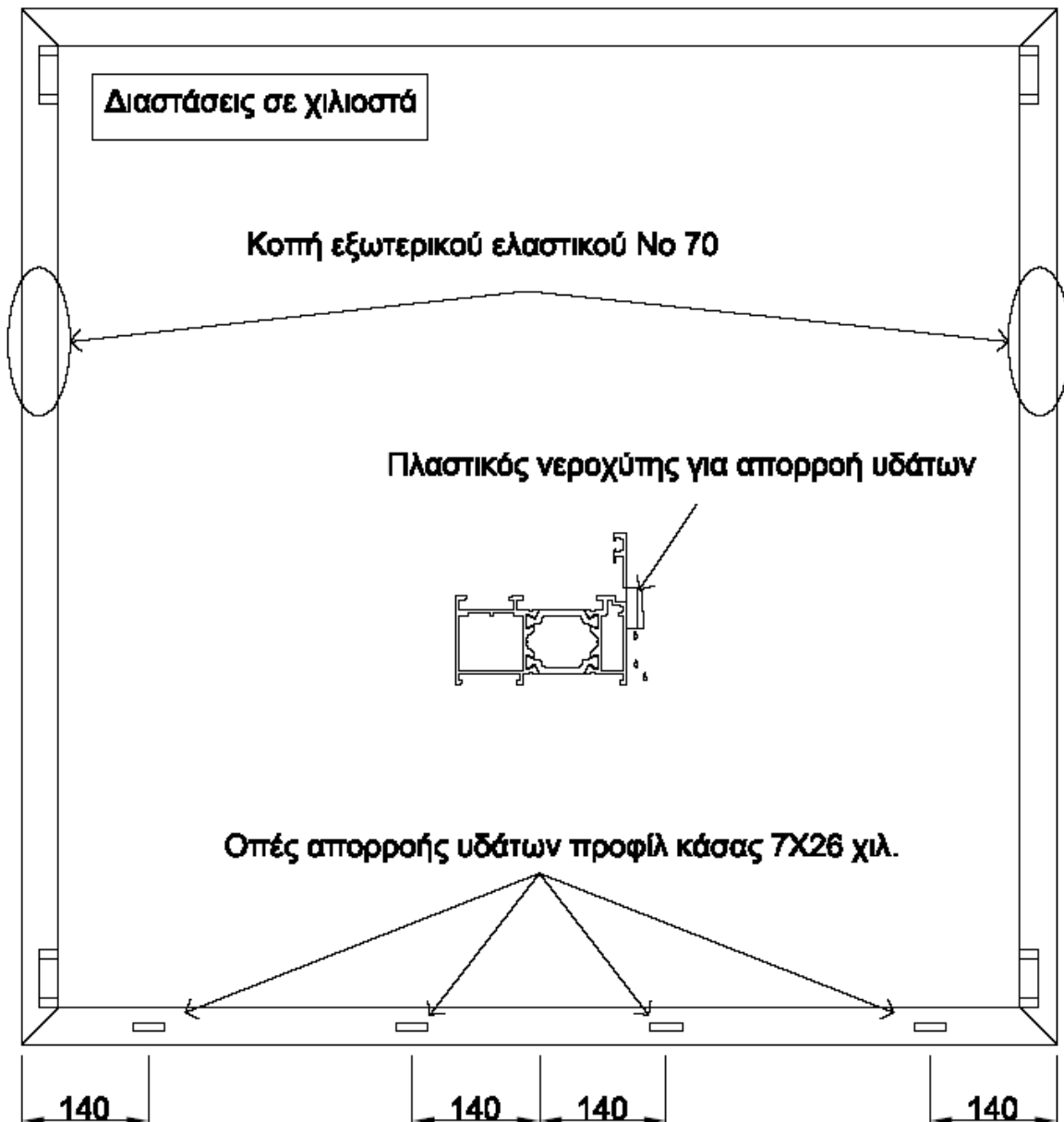


ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 1  
SCALE : 1 : 1

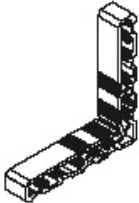
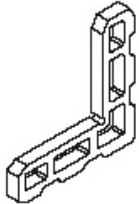
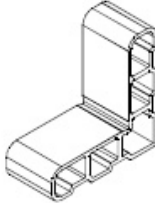
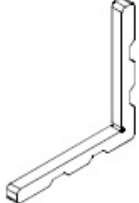


## Οπές αερισμού και διαφυγής υδάτων φύλλου 125-06 (Albio 125C)









## Οπές αερισμού και διαφυγής υδάτων κάσας 125-01 (Albio 125C)






ΚΩΔΙΚΟΣ CODE	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DESCRIPTION	ΣΧΗΜΑ FIGURE
4145	ΓΩΝΙΑ ΓΩΝΙΑΣΤΡΑΣ 109-047 Για μηχ/μο GU	Extruded aluminium press corner 109-047 For GU Mechanism	 20,6 mm
3515	ΓΩΝΙΑ ΓΩΝΙΑΣΤΡΑΣ 120-043 Για τα προφιλ 125-01, 125-07	Extruded aluminium press corner 120-043 For profiles 125-01, 125-07	 6,2 mm
3520	ΓΩΝΙΑ ΓΩΝΙΑΣΤΡΑΣ 120-044 Για το φύλλο 125-06	Extruded aluminium press corner 120-044 For sash 125-06	 28,0 mm
3517	ΓΩΝΙΑ ΓΩΝΙΑΣΤΡΑΣ 120-008 Για το φύλλο 125-06	Extruded aluminium press corner 120-008 For sash 125-06	 6,2 mm
5046	ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΓΩΝΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ 109	Plastic alignment square 109	
5599	ΓΩΝΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ INOX	INOX alignment square	



ΚΩΔΙΚΟΣ CODE	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DESCRIPTION	ΣΧΗΜΑ FIGURE
5016	ΓΩΝΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ 4000 INOX	INOX alignment square 4000	
5800	ΛΑΣΤΙΧΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ No 125 (EPDM)	Central gasket No 125 (EPDM)	
5800	ΛΑΣΤΙΧΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΖΑΜΙΟΥ No 42 (EPDM)	Glazing gasket No 42 (EPDM)	
5800	ΛΑΣΤΙΧΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΖΑΜΙΟΥ No 43 (EPDM)	Glazing gasket No 43 (EPDM)	
5577	ΛΑΣΤΙΧΟ No 70C (EPDM)	Gasket No 70C (EPDM)	
5017	ΝΕΡΟΧΥΤΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΚΑΣΑΣ	Plastic cover for draining holes	

ΚΩΔΙΚΟΣ CODE	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DESCRIPTION	ΣΧΗΜΑ FIGURE
3477	ΤΑΠΕΣ ΝΕΡΟΧΥΤΗ (ΖΕΥΓΟΣ) Για το προφίλ 108-057	Plastic plugs for draining profile (Pair)  For profile 108-057	
4268	ΤΑΠΑ ΓΙΑ ΜΠΙΝΙ No 125-10	Rabbit sealing plug No 125-10	